

GERÄTE FÜR DIESELMOTOREN



MADE IN ITALY

ELCOS®
DE M-1016

STEUERGEHÄUSE UND MOTORSCHUTZ

Startet, überwacht und schützt den Dieselmotor
und hält ihn bei Auftreten von Anomalien
mittels Magnetventil oder Elektromagnet an

Zeigt auf dem Display die
wichtigsten Parameter des
Dieselmotors an



TYP CEP - 090

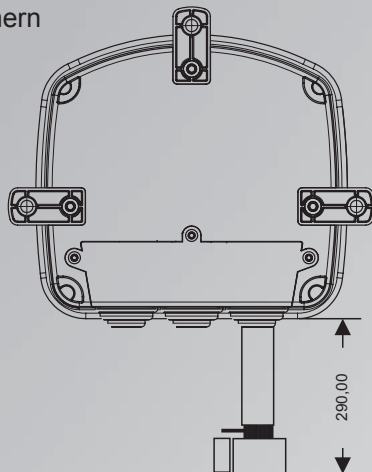
Komplett mit vier Instrumenten

Montage an der Maschine oder getrennt

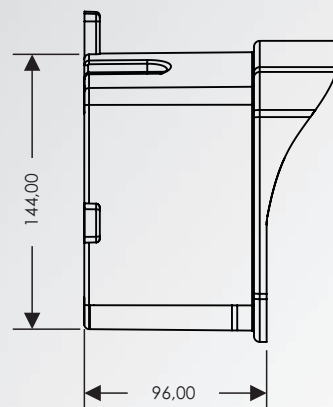
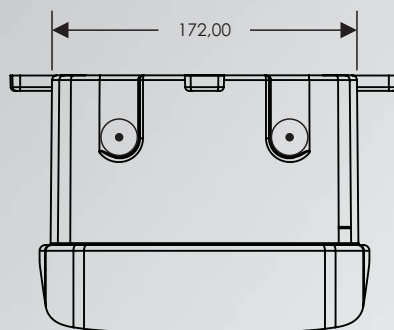
- > Automatische Überwachung der Anomalien mit Meldungen auf dem Display
- > Texte in 6 Sprachen: Italienisch, Englisch, Französisch, Deutsch, Spanisch und Portugiesisch
- > Programmierbarer wöchentlicher Selbsttest.

Abmessungen Befestigungssystem

Mit zwei oder drei
Klammern



Auf Anfrage mit Vibrationsschutz am Oberteil des
Steuergehäuses



AUTOMATISCHE STEUERGEHÄUSE FÜR DIESELMOTOR

Anlassen Stopp mittels Taste

Abmessungen (LxHxP)
mm 157x109x114



DCA - 120/10

INSTRUMENTE:

- > KRAFTSTOFFSTANDANZEIGER
- > WASSER ODER ÖL THERMOMETER
- > ÖLDRUCKMESSER
- > VOLTMETER BATTERIE
- > GESAMTSTUNDENZÄHLER
- > TEILSTUNDENZÄHLER
- > DREHZAHLMESSER
- > ANLASSZÄHLER
- > FEHLANLASSZÄHLER

KOMMUNIKATIONSWEISEN

- > VERBINDUNG CAN BUS SAE J1939.
- > SERIELLE SCHNITTSTELLE RS 232.
- > Modem GSM (extern zu installieren) um mit einem Handy die Instrumente des Steuergehäuses zu visualisieren, das Anlassen und Anhalten auszulösen und per SMS darauf hinzuweisen, dass sich ein Motor im Alarmzustand befindet.
- > PROTOKOLL MOD BUS

Abmessungen (LxHxP) mm 269x230x180



TYP CEP-124T

Für Traditionell motoren

TYP CEP-124-FPT

Für Motoren mit CAN-BUS SAE J1939-Verbindung möglich

Für Motoren AIFO: N45ENT - N67ENT - CURSOR

TYP CEP-124E

Für Motoren mit CAN-BUS SAE J1939-Verbindung möglich

Für Motoren DEUTZ - PERKINS - CATERPILLAR

- > Automatische Überwachung der Anomalien mit Meldungen auf dem Display
- > Texte in 6 Sprachen: Italienisch, Englisch, Französisch, Deutsch, Spanisch und Portugiesisch
- > Anzeige der regelmässigen Wartungen
- > Fernsteuerung (Anlassen und Anhalten)
- > Programmierbarer wöchentlicher Selbsttest
- > Erwärmung, Kühlung des Motors
- > Vollständig programmierbarer Eingang für verfügbare Anomalie
- > Mögliches Anlassen des Motors, wenn die Batterie in Reserveladung ist
- > Anomalienhistorie (die Daten der letzten aufgetretenen 100 Anomalien werden gespeichert)

AUTOMATISCHES STEUERGEHÄUSE FÜR DIESELMOTOR

Abmessungen (LxHxP)
mm 157x109x52



DCA - 109

Anlassen Stopp mittels Taste

INSTRUMENTE

- > voltmeter batterie
- > gesamtstunden-zähler
- > teilstundenzähler
- > drehzahlmesser
- > anlasszähler
- > fehlanlasszähler
- > kraftstoffstand-anzeiger

AUTOMATISCHE STEUERTAFEL FÜR DIESELMOTOR

Abmessungen (LxHxP) mm: 235x315x125 NF-1100



NF-1100

- > Automatische Überwachung der Anomalien mit Meldungen auf dem Display
- > Texte in 6 Sprachen: Italienisch, Englisch, Französisch, Deutsch, Spanisch und Portugiesisch
- > Fernsteuerung (Anlassen und Anhalten)
- > Steuerung Vorwärmung Glühkerzen oder Erwärmung, Kühlung des Motors
- > Uhr zum Programmieren des Startens oder Sperrens des Motors
- > Anzeige der regelmässigen Wartungen
- > Programmierbarer wöchentlicher Selbsttest
- > Vollständig programmierbarer Eingang für verfügbare Anomalie
- > Mögliches Anlassen des Motors, wenn die Batterie in Reserveladung ist
- > Anomalienhistorie (die Daten der letzten aufgetretenen 100 Anomalien werden gespeichert)

MIT ÜBERBRÜCKUNGEN (BÜGELN) AUSGESTATTET, UM EIN AUTOMATISCHES ANLASSEN UND ANHALTEN DES MOTORS MITTELS AUFRUFKONTAKTEN ZU ERHALTEN (DRUCKWÄCHTER ODER MINDEST- UND HÖCHSTSTANDSCHWIMMER SOWIE NETZRELAIS).

EINSCHLIEßLICH BATTERIELADE-GERÄT UND NETZRELAIS

AUTOMATISCHES STEUERGEHÄUSE FÜR DIESELMOTOR

Abmessungen (LxHxP)
mm 157x109x114



DCA - 120/10

Anlassen Stopp mittels Taste

INSTRUMENTE

- > kraftstoffstandanzeiger
- > wasser oder öl thermometer
- > öldruckmesser
- > voltmeter batterie
- > gesamtstundenzähler
- > teilstundenzähler
- > drehzahlmesser
- > anlasszähler
- > fehlanlasszähler

- > Möglichkeit, 2 Relais verschiedenen Funktionen zuzuordnen.
- > CAN Bus SAE J1939
- > Automatische Überwachung der Anomalien mit Meldungen auf dem Display
- > Texte in 6 Sprachen: Italienisch, Englisch, Französisch, Deutsch, Spanisch und Portugiesisch
- > Fernsteuerung (Anlassen und Anhalten)
- > Steuerung Vorwärmung Glühkerzen oder Erwärmung, Kühlung des Motors
- > Uhr zum Programmieren des Startens oder Sperrens des Motors
- > Anzeige der regelmässigen Wartungen
- > Programmierbarer wöchentlicher Selbsttest
- > Vollständig programmierbarer Eingang für verfügbare Anomalie
- > Mögliches Anlassen des Motors, wenn die Batterie in Reserveladung ist
- > Anomalienhistorie (die Daten der letzten aufgetretenen 100 Anomalien werden gespeichert)

MIT ÜBERBRÜCKUNGEN (BÜGELN) AUSGESTATTET, UM EIN AUTOMATISCHES ANLASSEN UND ANHALTEN DES MOTORS MITTELS AUFRUFKONTAKTEN ZU ERHALTEN (DRUCKWÄCHTER ODER MINDEST- UND HÖCHSTSTANDSCHWIMMER SOWIE

- > EINSCHLIEßLICH BATTERIELADE-GERÄT UND NETZRELAIS
- > BESCHLEUNIGUNGSSTEUERUNG MIT ANTRIEB VAR-201

AUTOMATISCHE STEUERTAFEL FÜR DIESELMOTOR

Abmessungen (LxHxP) mm: 315x394x138 NF-1200



NF-1200



VAR-201

MOTORSCHUTZVORRICHTUNGEN

Extern zu installierendes Schlüsselstartsystem

Die Vorrichtungen sind in kompakten Gehäusen untergebracht und vollständig in **PU-Harz eingegossen**.

Schutzart vorne
IP66
hinten (Anschlüsse)
IP00



MOTORSCHUTZ

durch Anhaltefunktion bei folgenden Störungen:

	DIP-806	DIP-804	DIP-521
Niedriger Öldruck	●	●	●
Übertemperatur	●	●	●
Defekter Batterieladegenerator (Riemenriss)	●	●	●
Kraftstoffreserve (hält den Motor nicht an)	●	●	
Niedriger Kühlflüssigkeitsstand	●		
Überfrequenz	●		

AUTOMATISCHE BATTERIELADEGERÄTE

Für Bleibatterien

SCNELLAUFLADUNG MIT

- > SCHNELLAUFLADUNG MIT STROMKONTROLLE
- > ZWISCHENAUFLADUNG ——— MIT SPANNUNGSKONTROLLE
- > AUFRECHTERHALTUNG ———
- > MONTAGE UND ANKUPPELN DIN-SCHIENE

Zustandsmeldungen
Batterieladegerät über Led
(Fernmeldevorrichtung ist
hier nicht möglich).



CBS - 031 (3.5 A)
CBS - 061 (6 A)

Das Batterieladegerät zeigt die folgenden Zustände an:

- > Kurzschluss
- > Umpolung
- > Trennen der Kabel von der Batterie
- > Erkennung einiger spezieller Defekte der Batterie

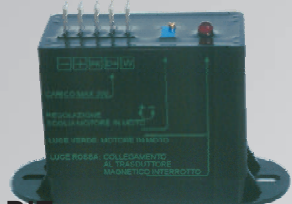
CBS-031 (3,5A)
Abmessungen (LxHxP) mm 97x119x57
CBS - 061 (6 A)
Abmessungen (LxHxP) mm: 140x119x67

Abmessungen (LxHxP) mm 70x126x65



CBS-010 (1 A)

VORRICHTUNGEN FÜR DIE GESCHWINDIGKEITSERFASSUNG



VORRICHTUNGEN FÜR DIE GESCHWINDIGKEITSERFASSUNG

- MOS - 100/00** > Erkennt den laufenden Motor, simuliert die Klemmen W und D+ eines Batterieladegenerators
- DRV - 100** > Erkennt die Überdrehzahl eines Dieselmotors

MITTELS BATTERIELADEGENERATOR

- DRS - 100** > Erkennt die Überdrehzahl eines Dieselmotors

KÜHLER-FÜLLSTANDSSENSOR

Zur Anzeige eines zu niedrigen Flüssigkeitsstands im Kühler



Für Expansionsbehälter aus:
KUNSTSTOFF: **SOL - 010/00**
METALL : **SOL - 015/00**

ELEKTRISCHE HEIZGERÄTE FÜR DIESELMOTOREN

Es wird empfohlen, die Temperatur des Motors auch bei Nichtbetrieb mittels elektrischer Heizgeräte auf einem geeigneten Wert zu halten.

Als allgemeine Regel gilt, dass Öl- oder Wasserheizgeräte erforderlich sind, wenn die Umgebungstemperatur unter 21 °C sinkt.

Die Vorteile sind:

- > Schnell lieferbare maximale Leistung
- > Geringerer Verschleiß des Motors
- > Geringere Energieaufnahme von den Batterien
- > Geringere Kohleablagerungen, was das Anlassen bequemer und zuverlässiger macht.

ÖLERWÄRMER

Zum Anbringen mit Ölwannekontakt

Der Erwärmer verhindert nach der Montage mit Ölwannekontakt, dass die Öltemperatur unter einen gewissen Wert absinkt. Dieser Wert wird mittels eines internen Thermostats aufrechterhalten.

Die Stromanschlüsse werden durch ein **3 Meter langes Kabel** erleichtert



Schutzart **IP54**

WASSERERWÄRMER

Für wassergekühlte Dieselmotoren

Das Heizgerät verhindert, dass die Temperatur des Kühlkreislaufs unter einen bestimmten Wert sinkt. Dieser Wert wird von einem integrierten Thermostaten geregelt. Ein zweiter integrierter Thermostat schützt das Gerät vor eventueller Überhitzung. Die Wasserzirkulation erfolgt nach dem Heizkörperprinzip.

Wesentliche Eigenschaften unserer Wassererwärmer:

- > Direktbefestigung ohne Haltebügel
- > Kühlflüssigkeitsablassstopfen
- > Seriennäßig mit Stromkabel Länge 3 m

Spezial-Kataphoresebeschichtung des Körpers zum Schutz gegen das aggressive Glykol

Ausführung mit Gewinde 1/2" BSP (Anschlüsse nicht im Lieferumfang enthalten)

RA-0501 500W
RA-1001 1000W
RA-1501 1500W

Kabellänge
3 m



**KATAPHORESEBE-
SCHICHTUNG**

Flüssigkeitsablass-
stopfen Kühlung

Kabellänge
3 m

Ausführung mit in den Erwärmerkörper integriertem Schlauchhalter (für Schlauch mit Innendurchmesser 16)

RA-0500 500W
RA-1000 1000W
RA-1500 1500W

Schutzart
IP54



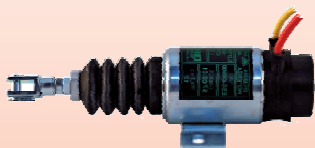
ANTRIEBS-ELEKTROMAGNETEN IM FALLE VON DIESEL MOTOREN STOPP

INTERMITTIERBETRIEB

DAUERBETRIEB



ESC-046/00



ESC-060/00

TYP	HUB mm	KRAFT KG	
		Ad inizio corsa	A fine corsa
ESC-046/00	35	3	12
ESC-060/00	50	7,5	30
ESI-046/00	35	1	25
ESI-060/00	50	5	50

INTERMITTIERBETRIEB



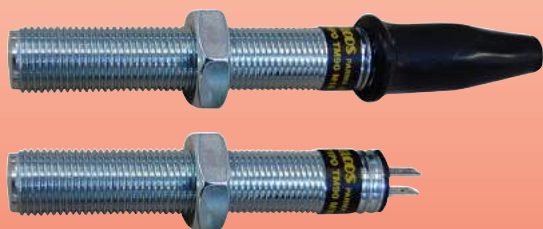
ESI-046/00



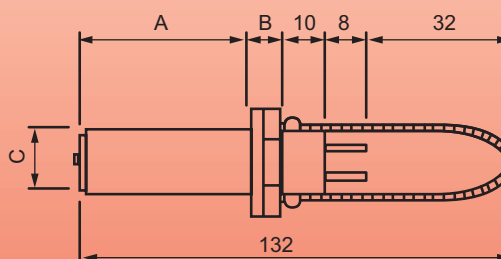
ESI-060/00

MAGNET-MESSWERTGEBER

Geschwindigkeitssensoren



PICK-UP
M16x1.5
M18x1.5
5/8"-W18-UNF
3/4"-W16-UNF



TYP	A	B	C
TM90-M16	68	8	M16x1.5
TM90-M18	66	9	M18x1.5
TM90-5/8	67	8	5/8"-W18-UNF
TM90-3/4	66	9	3/4"-W16-UNF

LINEARER TRIEBE



VAR-201

- > Fernbedienung und Steuerung auf dem Stirnbrett
- > Lauf 60 mm (einstellbar)

Kraft 30 Kg



VAR - 150/00

- > Lauf 70 mm (nicht einstellbar)

